

Toelichting bij Vergunningen en Werkaanvragen

**Beheerareaal metro en tram
Amsterdam, Amstelveen, Ouder-Amstel en Diemen**

Inhoud

1	Overzicht	3
2	De wet.....	4
2.1	Vergunning	4
2.2	Inhoudelijk beoordelen	4
2.3	Termijn en procedure	5
2.4	Bepalingen	5
3	Beheer en Installatieverantwoording	6
3.1	Werkaanvraag	6
3.2	Planning en coördinatie	6
3.3	Termijn en procedure	6
3.4	Bepalingen	7
	Bijlage I Combino tram kaart.....	8
	Bijlage II Metrokaart	8
	Bijlage III Afkortingen stations metro en sneltram	9
	Bijlage IV Vergunningaanvraagformulier	11
	Bijlage V Werkaanvraagformulier	13

1 Overzicht

Bij werkzaamheden aan de railinfrastructuur is de basisverdeling als volgt.

A. Veilige berijdbaarheid

- de wetgever heeft hiervoor regels gesteld
- ten behoeve van de exploitatie en dienstregeling
- vergunningplicht
- de directeur GVB is door de Minister van Infrastructuur en Milieu gemandateerd
- zie hoofdstuk 2

B. Werken aan de railinfrastructuur

- werkaanvraag plicht en indirect vergunningplicht
- veilige uitvoering van het betreffende werk
- controle op deugdelijkheid en samenhangend werk
- geen bezwaar van de operationeel beheerder GVB
- zie hoofdstuk 3

C. Installatieverantwoording

- beoordelen werkzaamheden met betrekking tot de installatieverantwoordelijkheid
- specifieke wetgeving
- GVB is wettelijk de installatieverantwoordelijke
- techniekveld Energievoorziening en techniekveld Beveiligingssytemen
- zie hoofdstuk 3

2 De wet

2.1 Vergunning

Het betreft vergunningen inzake artikelen 36, 37 en 38 van de Spoorwegwet 1875, artikel 15 van het Metroreglement en artikel 14 van het Tramwegreglement. De vergunning heeft uitsluitend betrekking op de genoemde wetsartikelen en het betreffende beheerareaal. Deze artikelen verbieden het om zonder vergunning op, in, boven, onder of binnen bepaalde afstanden van de spoorweg zaken te houden of ontgravingen en andere activiteiten te doen. Voor alles dat u wilt doen moet eerst een vergunning afgegeven zijn. De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft GVB gemandateerd om vergunningen te verstrekken^{1 2}. Dit is omdat GVB als uitvoerder van het beheer en onderhoud goede kennis heeft van de situatie.

De vergunning dient te worden aangevraagd door en wordt verstrekt aan de **hoofdropdrachtgever**. De vergunning wordt verstrekt voor werkzaamheden met een redelijk maximaal volume, te beoordelen door GVB. Omwille van het afstemmen van het tijdstip van uw werk met overige werken wordt de vergunning onder voorbehoud van het steeds indienen van een werkaanvraag per uitvoeringsweek verstrekt. De procedure hiervoor wordt in hoofdstuk 2 beschreven.

2.2 Inhoudelijk beoordelen

Ten behoeve van de beoordeling dient uw aanvraag zeer inhoudelijk te zijn over de beoogde opzet van het werk en gewenste handelwijze van uitvoering. Het aanleveren van relevante documenten zoals omschrijvingen, tekeningen en gedetailleerde werkplannen is hierbij een uitstekend middel.

Zoals maar niet uitputtend:

- Risico's of hinder voor verkeer of (stations) exploitatie → omschrijf risico's en getroffen maatregelen;
- Invloed op kwaliteit baan/bovenbouw of onderhoudbaarheid → omschrijf risico's en getroffen maatregelen;
- Grondwerk of beïnvloeding grondwater → aanleveren sterkte- en stabiliteitsberekeningen;
- Opstelling kraan of heistelling → aanleveren opstellingsplan, draai- en valbereik;
- Effecten brandveiligheid en vluchtcapaciteit → omschrijf effecten en getroffen maatregelen;
- Werk in of nabij kabeltracés van GVB → aanleveren tekeningen, risico inventarisatie en beheersmaatregelen;
- Werk in technische ruimtes van GVB → aanleveren tekeningen, risico inventarisatie en beheersmaatregelen;
- Werk waarbij ruimtes of installaties spanningsloos komen → overzicht van ruimtes in detailplanning geven.

¹ Staatscourant 1999, nr. 52 / pag. 13

² Staatscourant 2007, nr. 212 / pag. 11

2.3 *Termijn en procedure*

De aanvraag- / ontvangstermijn is uiterlijk 12 (twaalf) weken voor de datum waarop het werk moet aanvangen. GVB streeft er naar de vergunning 6 (zes) weken na ontvangstdatum te verstrekken behoudens inhoudelijke wijzigingen, een niet complete aanvraag of overmacht. Een vergunningaanvraagformulier treft u aan in de bijlage. Indienen per reguliere post of per email naar vergunning@gvb.nl.

Uw aanvraag dient u te richten aan:

GVB Rail Services
Afdeling Contracten & Vergunningen Kamer LWP 2.11
Postbus 2131, 1000 CC Amsterdam

2.4 *Bepalingen*

- De vergunning geeft géén toestemming om de uitvoering aan te vangen, want eerst moet het tijdstip van uw werk nog door GVB met andere werken worden afgestemd zoals nader omschreven in hoofdstuk 2.
- Vergunningen zijn niet overdraagbaar.
- Kosten per vergunning € 720,- exclusief BTW.
- Op signaal van de GVB inspecteur dat ter plaatse niet conform de (veiligheids)voorwaarden wordt gewerkt wordt het werk stilgelegd. De vergunning wordt dan opgeschort of ingetrokken. Schade komt voor rekening van de vergunninghouder.

3 Beheer en Installatieverantwoording

3.1 Werkaanvraag

GVB is bevoegd om te oordelen over de toelaatbaarheid van werkzaamheden binnen het beheerareaal en of deze behoorlijk uitgevoerd worden. Hiervoor wordt de werkaanvraag gebruikt.

Het hoofddoel is het hebben van een duurzaam railnetwerk dat beschikbaar is voor een veilige exploitatie van openbaar vervoer en dat een zeker comfort biedt voor zowel reiziger als omgeving. Hiervoor heeft het railnetwerk een zodanige kwaliteit dat betrouwbaar en snel openbaar vervoer mogelijk is met een optimale kwaliteit van service en dienstverlening.

Bij werkzaamheden aan of in de nabijheid van het railnetwerk is, naast het zich ongeoorloofd binnen het profiel van vrije ruimte (PVR) begeven van medewerkers en aanrijdgevaar door niet tijdig tot stilstand kunnen komen van treinen, één van de grootste gevaren elektrocutie door per abuis menselijk contact met de derde rail of de bovenleiding. Als installatieverantwoordelijke ziet GVB nauwkeurig toe op naleving van het Elektrotechnisch Bedrijfsvoering Handboek (EBH)³.

In geval van metrowerkzaamheden committeert uw bedrijf zich aan het gestelde in de Procedure Werken aan de Metrobaan⁴ uit het Handboek GVB, met hierin onder meer: werkplekbeveiliging, deskundigheid personeel, aankondigen van uw werkzaamheden in het technische weekbericht, toelaten van materieel en het na afronden van uw werkzaamheden controleren van de veilige berijdbaarheid.

3.2 Planning en coördinatie

Omdat de verkeersleiding 24 uur per dag en 7 dagen per week van alle werken moet weten, brengt GVB Rail Services elke vrijdag het technische weekbericht uit. Hierin staan alle geplande werken voor een volledige week vermeld met locatie, datum en tijdstip. Voordat het uitvoeren kan aanvangen moet eerst gezorgd worden dat uw werk in het technische weekbericht komt, ook al is de vergunning verkregen. Dat kan door het indienen en door GVB laten accorderen van een werkaanvraag. Een werkaanvraag moet voorzien zijn van een geldig vergunning nummer.

Veiligheid gaat voor alles, daarna heeft het volgens de dienstregeling laten rijden van trams en metrotreinen hoge prioriteit. In onderling overleg worden de keuzes voor de data en tijdstippen van de diverse werkzaamheden dan ook direct bepaald door de beperkte mogelijkheden die de dienstregeling hiervoor biedt. In geval van metro zal veelal de keuze op de nachtelijke uren moeten vallen. Indien werken met elkaar conflicteren wordt hierover besloten door GVB.

3.3 Termijn en procedure

De aanvraag- / ontvangsttermijn is uiterlijk 12 (twaalf) weken voor de datum waarop het werk moet aanvangen. GVB streeft er naar de werkaanvraag 6 (zes) weken na ontvangstdatum te accorderen en van een nummer te voorzien behoudens inhoudelijke wijzigingen, een niet complete aanvraag of

³ GVB Elektrotechnisch Bedrijfsvoering Handboek versie 2.01 d.d. 03-09-2010, afschrift op aanvraag

⁴ GVB Procedure Werken aan de Metrobaan 01.5.CB-02 d.d. 08-03-2011, afschrift op aanvraag

overmacht. Een werkaanvraagformulier treft u aan in de bijlage. Indienen per email uitsluitend als word-bestand naar vergunning@gvb.nl.

3.4 *Bepalingen*

- De door GVB verleende vergunning en de door GVB geaccordeerde werkaanvraag -beide voorzien van nummers- geven tezamen toestemming om de uitvoering volgens de gestelde voorwaarden te doen plaatsvinden.
- Uw bedrijf dient zelf zorg te dragen voor alle materieel en gereedschappen, de vereiste toegangskaarten voor uw medewerkers en voor de inzet en instructie van vereiste functionarissen als leider werkplekbeveiliging (LWB), kortsluitmonteur (KSM), veiligheidsman (VHM), controleur voor veilige bereikbaarheid (CVB).
- Instructies van de verkeersleiding dienen gevolgd te worden.
- Indien zich een calamiteit of storing voordoet behoudt GVB zich het recht voor om de uitvoering op te schorten.
- Met nadruk wijzen wij op artikel 8 van de Arbeidsomstandighedenwet waarin onder meer gesteld is dat uw bedrijf als werkgever ervoor zorgt dat alle werknemers doeltreffend en aantoonbaar worden geïnstrueerd.
- Na gereedkomen van het werk rapporteert de vergunninghouder dit inclusief revisiegegevens aan GVB.

Bijlage I Combino tram kaart

Vanwege de afmetingen van deze kaart wordt verwezen naar de website GVB

<http://www.gvb.nl/reizigers/plattegronden>.

Bijlage II Metrokaart



Bijlage III Afkortingen stations metro en sneltram

Aes	Arend Janszoon Ernststraat
Asa	Amstelstation
Asw	Amstelveenseweg
Avc	Amstelveen Centrum
Bk	Brink
Blw	Bullewijk
Bmr	Bijlmer
Bnh	Binnenhof
Bzs	Van Boshuizenstraat
Cs	Centraal Station
Dmz	Diemen Zuid
Dvd	Duivendrecht
Gdl	Gondel
Gn	Gein
Gpp	Gaasperplas
Gzh	Ganzenhoef
Hld	Holendrecht
Hsd	Heemstedestraat
Hvw	Henk Sneevlietweg
Itw	Isolatorweg
Jls	Jan van Galenstraat
Ken	Kraaiennest
Knb	Kronenburg
Lil	Cornelis Lelylaan
Lwp	Lijnwerkplaats
Mdw	Van der Madeweg
Mne	Marne
Mt	Meent
Nmt	Nieuwmarkt
Oas	Overamstel
Odu	Onderuit
Ojb	Oranjebaan
Okl	Ouderkerkerlaan
Pjw	Postjesweg
Pwt	Poortwachter
Rai	Station Rai
Rgb	Reigersbos
Sln	Sportlaan
Slw	Spaklerweg
Snr	Spinnerij
Srl	Sacharovlaan
Std	Sloterdijk
Svt	Strandvliet

Usd	Uilenstede
Vln	Vlugtlaan
Vpd	Venserpolder
Vsw	Verrijn Stuartweg
Vu	Station VU
Wbs	Wibautstraat
Wlp	Waterlooplein
Wpp	Weesperplein
Wtc	Zuid WTC
Ww	Westwijk
Zns	Zonnestein

Bijlage IV

Vergunningaanvraagformulier

Indienen per reguliere post

of per email uitsluitend als pdf-bestand naar vergunning@gvb.nl

Uw aanvraag dient u te richten aan:

GVB Rail Services

Afdeling Contracten & Vergunningen Kamer LWP 2.11

Postbus 2131, 1000 CC Amsterdam

Aankruisen wat van toepassing is:

☐ voor het op, in, boven of onder een spoorweg aanbrengen, te doen aanbrengen of te hebben van leidingen, werken en andere inrichtingen of beplantingen, dan wel het daarmee verband houdende uitvoeren of te doen uitvoeren van werkzaamheden als bedoeld in artikel 15 Metroreglement, voor zover door het College van burgemeester en wethouders van Amsterdam het onderhoud van die spoorweg is opgedragen aan de directeur van GVB. (Artikel 1 Mandaatbesluit directeur Gemeentevervoerbedrijf Amsterdam).

☐ tot het verlenen van een ontheffing als bedoeld in artikel 14, derde lid, van het Tramwegreglement (Artikel 1a Mandaatbesluit directeur Gemeentevervoerbedrijf Amsterdam).

☐ tot het verlenen van een ontheffing als bedoeld in artikel 39 (36, 37 en 38) van de Spoorwegwet 1875 voor een uitgraving binnen de afstand van zes meter van een spoorweg waar het zonder nadeel voor de openbare veiligheid en voor die spoorweg kan geschieden, voor zover door het College van burgemeester en wethouders van Amsterdam het onderhoud van die spoorweg is opgedragen aan de directeur van GVB (Artikel 2 Mandaatbesluit directeur Gemeentevervoerbedrijf Amsterdam).

Hoofdopdrachtgever en aanvrager van vergunning

vergunning is niet overdraagbaar aan derden

bedrijfsnaam

correspondentieadres en factuuradres

postcode

plaats

afdeling

contactpersoon naam

functie

dhr. / mevr.

telefoon

e-mail

handtekening en datum

ondertekenaar verklaart kennis genomen te hebben van de Toelichting

Werkbeschrijving

naam van het werk

beoogde aanvangsdatum

ontvangstermijn is uiterlijk twaalf weken vóór deze datum

einddatum

locatie

tijden

raakt het werk de exploitatie / dienstregeling

te gebruiken materieel

is kortsluiten vereist

korte omschrijving en verwijzing naar extern document met werkplan en tekeningen

Bijlage V

Werkaanvraagformulier

Indienen per email als word-bestand naar vergunning@gvb.nl

Hoort bij Vergunning nr. : _____ Gewenste startdatum en tijd : _____
Vergunningsnummer is verplicht Gewenste einddatum en tijd : _____
Weeknummer(s) : _____

Locatie (s) : _____
van - tot: hm, sein of exacte locatie

Aanvrager deze werkaanvraag

werkaanvraag is niet overdraagbaar aan derden

bedrijfsnaam

correspondentieadres

postcode

plaats

afdeling

contactpersoon naam

functie

dhr. / mevr.

telefoon mobiel

e-mail

Werkzaamheden aankruisen

- ☐ Buiten exploitatie (~01:00 – 05:00)
- ☐ Tijdens exploitatie
- ☐ VHM
- ☐ Kortsluiten
- ☐ LWZ

Evt. assistentie benodigd van

- ☐ Energievoorziening
- ☐ Baan
- ☐ Telecom / Netwerken
- ☐ Beveiligingssystemen
- ☐ Railmaterieel

Omschrijving van werkzaamheden per dag, nacht of week inclusief contactpersonen en mobiele telefoonnummers van de uitvoerder(s)

Nacht zondag/maandag en maandag overdag

Nacht maandag/dinsdag en dinsdag overdag

Nacht dinsdag/woensdag en woensdag overdag

Nacht woensdag/donderdag en donderdag overdag

Nacht donderdag/vrijdag en vrijdag overdag

Invullen door GVB

Naam behandelaar:

Telefoon:

Werkaanvraag nr: WA - _____

Wel / niet akkoord

Datum:

Een ieder die de baan betreedt dient het certificaat van de internet cursus www.veiligheidlangshetspoor.com bij zich te dragen. Zonder dit certificaat mag men het spoor niet betreden!